

TRIBUNA POLITICA

Nossas vias drovan ulteriurs daners

DA MARTIN CANDINAS, CUSSEGLIER NAZIUNAL



En mia davosa tribuna politica hiel giu scret davart l'iniziativa vacca da latg. Il pievel svizzer ha refusau quell'iniziativa claramain avon treis jannas. Per mei ei quei in clar mussament che nosa populaziun giavischa ina finanziaziun gesta dalla mobilitad, seigi quei dalla via ni dalla viafier.

L'jamna vargada ei il fondo per las vias nazionalas e per il traffic d'aglomeraziun, enconuschents sut il num NAF, staus tractandaus el cussegl nazional. Quei fondo duei reglar la finanziaziun dallas vias egl avegnir. La viafier ha survegniu avon dus onns in fondo tenor ils medems principis per la finanziaziun ed igl engrondiment dall'infrastructura.

Per la ped ha quella faschenta gronda prioritad. Nus havein bein cumbattiu l'iniziativa vacca da latg, essan denton pli che pertscharts che l'infrastructura da vias ei centrala per nies cantun e per nossas regiuns. Aschia han nos cusseglers dils stans, buc il davos *Stefan Engler*, migliurau la proposta dil cussegl federal cun integrar 400 kilometers vias cantonalas ella reit dallas vias federalas. Per il Grischun munta quei che la via dil Gelgia denter Tusaun e Silvaplana daventa via nazionala. Quei era gia previu cun la votaziun davart igl augment dil prezzi dalla

vignetta, la quala ei vegnida refusada dil pievel svizzer avon treis onns. En connex cun il NAF duei la reit da vias nazionalas finalmein vegnir adattada ed engrondida. Cheutras vegn nies cantun discargaus da custs da diebein 10 milliuns.

La via drova – analog Lalla viafier – ina finanziaziun a liunga vesta e cheutras era novs mieds finanziaus. Il motiv persuerter ei clars. En emprema lingia lein nus ina buna reit da vias che corrispunda als basegns hodierns. En secunda lingia drovan nos autos adina dameins carburont. Ord vesta ecologica ei quei legrevel, alla cassa da vias procura quei fatg denton per ina ruoscha che daventa onn per onn pli gronda. Per ina finanziaziun persistenta dalla reit da vias drova ei per quei novas entradas. Per nies cantun eis ei numnadamein central che la cassa da vias ei bein dotata. Il fondo segirescha numnadamein era il sustegn finanziau dalla confederaziun per las vias principals. Il Grischun survegn oz bunamein 120 milliuns ad onn dalla confederaziun per quei intent.

Aschia duei il fondo avegnir spigentaus egl avegnir cun la taglia sin igl import d'autos che mava tochen uss ella cassa dalla confederaziun. Ultra da quei duei la cumpart dalla taglia sin carburont che va ella cassa da vias vegnir augmentada dad oz 50% sin 60%. In'ulteriura mesira ei l'introduziun d'ina taxa sin autos electricis, ils quals fan oz diever grauit dallas vias. Vinavon duei era il consument pagar quater raps dapli per liter carburont. Cun tut quellas mesiras procurein nus per mieds finanziaus d'ina milliarda francs per onn per la cassa da vias.

La dretga ha ina ga dapl refusu a moda populistica igl augment dalla taglia sin carburont e la senestra pretenda che la cassa federala vegni sblundergiada. Il NAF ei memia impurtonts per crutschs e rampins ed alianzas nunsontgas. Aschia eis ei da sperar ch'il saun giudezi anfli dretg e senester la duida accoglientescha. La ped s'engascha per la mobilitad, seigi quei per la viafier ni per la via. La mobilitad contonschida ei in success ch'ei vala da tgrair ed extender.

Cun quei che quei fondo vegn francaus ella Constituziun federala vegnin nus clamai la primavera digl onn proxim all'urna. Quella sliigaziun beinponderada per ina finanziaziun persistenta dallas vias mereta lu in ferm sustegn.



NOVITADS WWW.RTR.CH

Chasa d'attempads Engiadin'Ota

Perquai che las circumstanzas en sa midadas dapi il na da Puntraschigna al credit da planisaziun ston ils custs da totalmain 2,3 milliuns francs vegnir repartids da nov. Entant che Silvaplana ha gia decidì davart il credit adattà ston Segl e San Murezzan anc far quei. Tenor il president communal da Segl *Christian Meuli* vegn Segl cun gronda probabilitad a votar in'ulteriura giada l'avust. Per Segl munta il na da Puntraschigna ch'els ston pajar radund 40 000 francs dapli vi dals custs da planisaziun totals da 2,3 milliuns francs. Era San Murezzan vegn a tractar il project in'ulteriura giada en il cussegl communal. Quest avess la cumpetenza da decider davart l'import supplementar da radund 300 000 francs. Tenor Meuli vegnan els dentant er a laschar votar la populaziun in'ulteriura giada. Quai probabel il settember. Era senza Puntraschigna planiseschan Segl, Silvaplana e San Murezzan vinavant ina chasa da tgrira cun 72 letgs. Uschia Meuli. Ensem cun ina planisaziun a Promulins per ulteriurs 72 letgs vegnan ins sin 144 letgs che fan da basegn per l'Engiadin'Ota.

La malsogna dals fraissens

Adina dapli fraissens en attargads dal bulieu Chalara fraxinea. Las felgias setgan e las curunas da las plantas en devastadas. *Christian Buchli*, inschigner forestal cirquital a Glion e responsabel per l'ecologia dal gnaud, explitgescha ils fatgs.

Il schacal vegn en il Museum da la natira

Il schacal che è vegni sajettà per sbagl il schaner passà en Surselva vegn expon en il Museum da la natira a Cuira. Davent dal fanadur pon ins admirar il schacal mellen en la vitrina dal museum. Il chatschader aveva sbaglià il schacal cun ina vulp.



Chatschaders sin la chatscha en ils culms.

Uniun da chatschaders da patenta ha exclus trais commembers

La suprastanza da l'Uniun grischuna da chatschaders da patenta ha decidì dad excluder trais commembers. Quai perquai ch'els exclus sajan s'exprimids a moda radicala encunter la chatscha supplementara. La decisiun dad excluder saja stada greva, dentant inevitabla. Quai scriva l'Uniun grischuna da chatschaders da patenta en ina comunicaziun. La critica dal comi-

té d'iniziativa cunter la chatscha supplementara saja dentant stada memia radicala. Perquai hajan ins uss exclus trais persunas. Da tgi ch'i sa tracta na vuleva il president da l'Uniun da chatschaders da patenta betg tradir. Dentant gia avant radund duas emnas aveva el ditg ch'el veglia discutar en suprastanza d'excluder l'iniziant *Christian Mathis*.

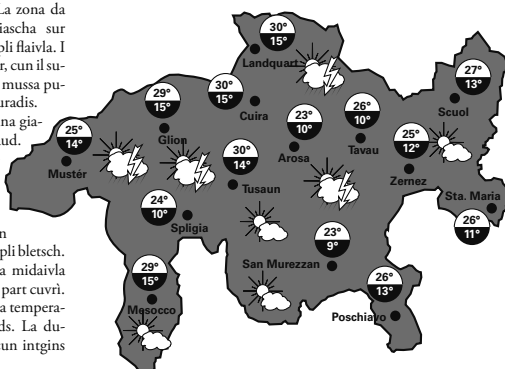
Duvrà 1,5% dapli energia en Svizra

Laura fraida ed ils dis da chalira da l'onn 2015 han fatg curre l'electricitad. Malgrà ch'il diever d'energia è s'augmentà per 1,5% è quai il segund bass consum d'energia dals ultims 18 onns. L'Uffiz federal per energia scriva che questas cifras sajan cunzunt d'attribuir a l'aura in pau pli fraida che haja gi sco consequenza ch'ins haja stui stgaurd dapli – ed als pli blers dis da chalira nua ch'ins ha duvrà la climatizaziun. Plinavant effectueschia er il creschament da la populaziun e da l'economia in diever d'electricitad pli aut. Dasper l'electricitad han ils Svizzers e las Svizzas duvrà dapli ieli e gas natiral. Il consum dad ieli per stgaurd è creschi levamain per 5,6% ed il consum da gas natiral per 5,4%.

L'AURA

In zic pli labil

Situaziun generala: La zona da pressiuun auta che giascha sur l'Europa da l'ost vegn pli flavaia. I vegn in pau pli malsegir, cun il sulegl che svanescha e sa mussa pupè datti era urizis ed uradis. **Oz:** Oz venderi anc ina giada in di sulegl e chaud. En il decurs dal suentermezdi sa furman nivels da cumulus ed i dat emprims urizis. La notg da venderi sin sonda vegni en general pli bletsch. **Prognosa:** Sonda aura midaivla cun tschiel per gronda part cuvrì. Per part fermis urizis. La temperatura è enturn 24 grads. La dumengia medem'aura cun intgins urizis l'avantmezdi.



Maraton da far fain

Ils purs ston nizzegiar ils dis senza plievgia per far fain. La bell'aura na tegn dentant betg ditg. Il fain è madir e la bell'aura è finalmain arrivada. Cunquai ch'els meteorologs n'empermettan berg ina lunga fasa da bell'aura ston ils purs dar chommas cun metter il fain sut tetg. Suenter tut

questa plievgia n'è dentant betg uschè simpel da segar. Ins sto esser precaut ed ir mo plaun cun las maschinas per ch'i na dettia betg donn en il prau. Il fain dovra er pli ditg da sientar. La situaziun n'è dentant betg nova. Er ils onns 2011 e 2014 restan en buna memoria.