

■ TRIBUNA POLITICA

Gie alla vignetta – era in gie per il Grischun

DA MARTIN CANDINAS, CUSSEGLIER NAZIUNAL

La reit existenta dallas vias nazionalas ei la basa per tut access al traffic en nosa tiara. Quella datescha dils onns 1960 ed vegnida cumpletada dapi lu mo levamein. Dapi 1960 ei la populaziun svizra denton carschida da 5,4 milliuns sin 8 milliuns. Consequen-tamein ei era il traffic sin via s'augmentaus massiva-mein, surtut sillas vias nazionalas. La reit da quellas duei vegnir engrondata per rodund 400 km vias che s'audan oz als cantuns

Tut en tut vegn pia adossau alla confederaziun cuosts supplementars – egl importo da 300 milliuns – per il menaschi, manteniment e baghegiar ora vinavon. Per curclar quels plicuosts duei il prezi annual per la vignetta vegnir augmentaus da 40 sin 100 francs. Era sche negin ha bugen augments da taxas, astgan ins buc emblidar che la prestaziun sillas e dallas vias nazionalas ei pli che sedubliada dapi ils onns 1990 e ch'il prezi per la vignetta ei restaustuttina. Perquei eisi clar che vias supplementaras drovan dapli mieds. En cumparegliaziun cun igl exteriur ei il duvrar la via nazionala cun ina vignetta da 100 francs vinavon fetg favoreivels. Vitier vegn che cun la vignetta prestan era automobilists digl exteriur ina contribuziun per financiar la reit dallas vias nazionalas. Igl onn vargau ein quei stai 130 milliuns – ni dapli ch'ina tiarza digl entir recav dallas vignettas.

Nos purtaders dil traffic ein da fetg gronda muntada per la cohesiun



dalla Svizra. Cun dir gie alla vignetta po la reit da vias nazionalas colligiar en igl avegnir tuttas cuntradas dalla Svizra. La reit da vias nazionalas concludida e dad adattar colligia era las aglomeraziuns cun territoris periferics e muntagnards. Rodund la mesadad dils km vias nazionalas supplementaras survegnan ils cantuns da muntogna. Era vegnan cantuns ella Bassa levgiai da financiar impurtonts projects sco untgidas, emplenir ruosnas e cumpletar la reit. Aschia contribuescha la vignetta alzada alla cohesiun nazionala cheutras che cuntradas cun fleivlas structuradas vegnan colligadas meglier cun ils centers dall'economia.

Extender la reit da vias nazionalas ei colligiau cun igl augment dil prezi per la vignetta. Vegn quei refusau, vegness il slargament dalla reit da vias nazionalas buca realisau. Quei muntass ch'il standard da baghegiar ora quellas vias vegness buc alzaus ed impurtonts projects era buc exequi. Quellas investiziuns ein da muntada nazionala per il plaz economic svizzer. Mo sin las vias nazionalas ston ins star 20 000 uras en colonna ad onn. Quella summa ei sedublegiada da 2008–2012. Stuer star ina

ura en colonna ei – viu economicamein – pli car ch'il prezi augmentau per la vignetta. Dir gie a quella possibilitescha ina megliera circulaziun dil traffic, buca mo els marcaus ed ellas aglomeraziuns, mobein era en regiuns ch'ei economica-mein fleivlas.

Oz datti el Grischun rodund 162 km vias nazionalas. Tras conclus prius pertuccont sa il Grischun surdar ulteriurs 54,8 km vias cantunalas alla confederaziun. Suentar il cantun Bern ei il Grischun il secund grond cun saver surdar da sia reit da vias alla confederaziun. Pertuc-caus ei in tschancun da Tusaun sur il Giulia a Silvaplana en Giadina. Aschia s'augmenta la reit da vias nazionalas el Grischun sin 217 km. Cheutras vegn il cantun Grischun levgiaus per 11 milliuns francs cuosts ad onn sin quei tschancun. Il Grischun profitescha – sper ils cantuns Valleis, Berna e Turitg – il pli fetg da quella adattaziun (slargament) dalla reit nazionala da vias. En vesta al fatg ch'igl ei da quintar egl avegnir cun ina meins buna situaziun finanziaria el Grischun, ei quei aspect finanziar buca da surveser. Quels mieds sa il cantun applicar efficientamein per auters projects stradals. Giavischs da quellas varts datti biars ed en tuttas valladas.

Bunas e segiras vias nazionalas drovan era ina buna e segira finanziaziun. Il Grischun ha puncto kilometers las secundas biaras vias nazionalas da tuts Cantuns. Perquei recamondel jeu in gie perschuidiu per igl augment dalla vignetta.



FOTO TH. GSTÖHL

Grond interess per il Di dal futur

■ (rtr) Millis buobs e mattatschas han accumpagnà ier lur geniturs ubain parents a la lavur. Tenor l'organisaziun nazionala per il Di dal futur han radund 1700 mattatschas fatg

part da programs che mussan surtut professiuns predominadas dad umens – sco technichers, inschigners ed informaticchers. Da l'autra vart han buobs profità da la chaschun per empren-

der d'enconuscher professiuns dominadas da dunnas sco tgi-runzas e scolastas. En il spital da Gliion han 14 scolaras e scolars pudì dar in sgurad sur ils givès dal personal da tgrira.

■ NOVITADS WWW.RTR.CH

Camiun ha provà da charrar sur pass serrà

(pocha) In manischnunz dal'Ucraina ha provà la mesemna avante-mezi da charrar cun ses camiun a tractur sur il Pass dal San Bernardino, malgrà che quel è serrà. Suentar ch'il manischnunz ha donnegià plirs pals a l'ur da la via è el stà fermà curt sur l'ospizi en in car-raun anetg. Cunquai ch'il camiun era chargià cun materia privlusa n'aveva il manischnunz betg dastgà charrar tras il tunnel. El è sa decidì da prender la via sur il pass. El è svià la barriera che signalisescha la serrada dal pass, el n'ha betg resguardà ils signals davart la paisa e la ladezza maximala ed era betg il scumond da charrar cun char annex. Per pudair vegnir puspè a val cun il vehichel hai dà in'acziun da salvament che ha cuzzà pliras uras.

Repower vul nova lingia d'electricità en Valchiavenna

Repower vul bajegiar ina nova colliaziun tranter la Val Bregaglia e Valchiavenna. Luschenumnada «Merchant Lin» duai colliar las centralas a Castasegna e Mese en l'Italia ed è dal tut sut terra. Sco quai ch'il concern d'energia communitescha hajan els preschentà il project a las autoritads talianas. La lingia è 14 km lunga e duai avair ina capacitad da transmissiun da 200 megawatts. Ils custs per la construcziun èn calculads cun radund 50 milliuns francs.

Dumping da paja

Sin il piazzal dal hotel Intercontinental a Tavau ha il sindicat Unia scuvert in cas da dumping da paja. Quatter stuccatur da la Pologna han lavurà sin il piazzal dal hotel da luxus e quai senza survegnir pajads. Sco quai che Unia fa da savair eran ils quatter Polacs emploiads sur ina retscha d'interpresas secundaras. Entretschà en il cas è era l'interpresa generala Toneatti dal cusseglier dals chantuns This Jenny da Glaruna. Lez ha confermà il cas. Las duas interpresas èn prontas da pajar suenter las pajas.

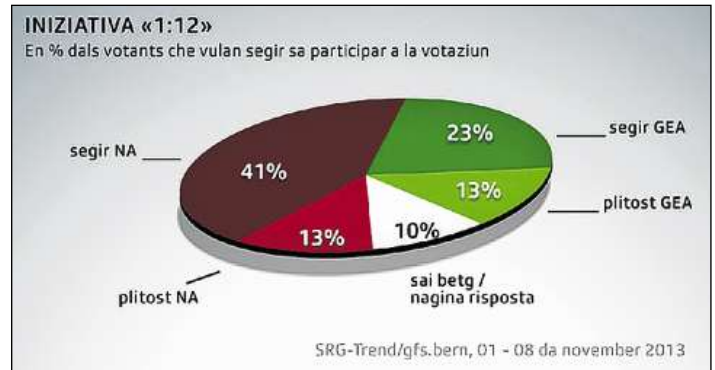
Lex Koller duai vegnir pli severa

Il cussegl federal ha decidì ch'el veglia mantegnair la «Lex Koller». Quai vul dir che l'acquist da terren ed immobiglias en Svizra per persunas da l'exteriur duai er en l'avegnir be esser pussaivel en moda limitada. En il cussegl nazional datti dentant vuschs da dretg e sanester che pretendan ina Lex Koller pli severa. Quai sin basa da duas moziuns da la cussegliera nazionala socialdemocrata turitgaisa Jacqueline Badran.

Iniziativa 1:12 para dad ir da la glatscha giu

Sch'il suveran svizzer avess votà il november, alura avessi dà in na a l'iniziativa 1:12, quai cun 54% da las vuschs. Tar las ulteriuras duas fatschentas n'è la decisiun anc averta, quai resulta da l'enquista da l'institut gfs-berna ch'el ha fatg sin incumbensa da la SRG SSR.

avess il suveran svizzer ditg, bun duas emnas avant las votaziuns federalas, cun 49% gea e 43% na. Cunquai ch'il trend va encunter in na n'è quest resultat dentant betg cler. Era averta è la decisiun davart la vignetta d'autostrada per 100 francs. Cun 50% cunter 46% schess il pievel svizzer plitost gea a l'auzament dal pretsch.



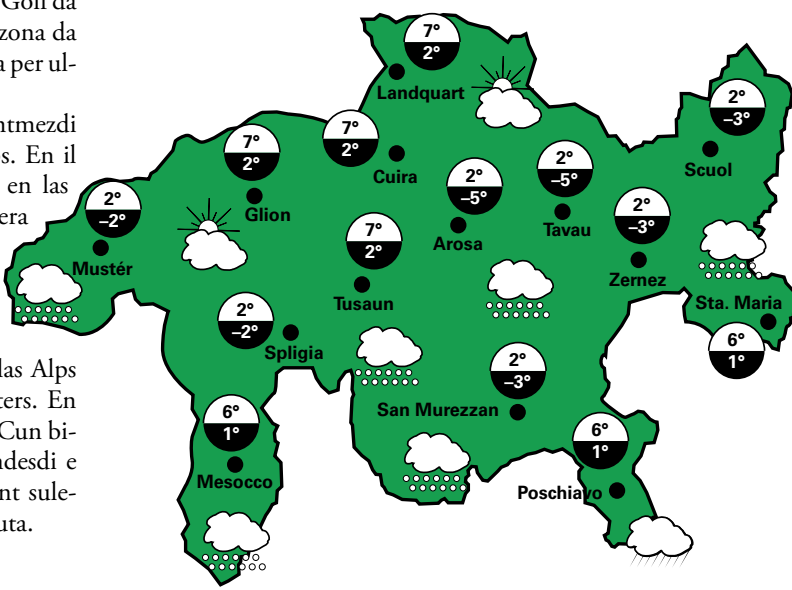
■ L'AURA

Variabel ed aura d'enviern

Situaziun generala: Sur il Golf da Genua sefurma ina nova zona da pressiu bassa che procura per ulteriura plievgia.

Oz: Ferm surtratg ed avantmezdi plievgia, surtut en la Alps. En il decurs dal suentermezdi en las Alps pli e pli sitg ed i dat era singulas scleridas. Cunfin da naiv tranter 500 ed 800 meters.

Prognosa: La sonda e la dumengia en il nord da las Alps tschajera enfin 1600 meters. En las Alps per part sulegliv. Cun bisa enturn 4 grads. Il glindesdi e mardi en las Alps vinavant sulegliv, uschiglio tschajera auta.



OZ
DIE SÜDOSTSCHWEIZ
 Churwalden fürchtet um Sicherheit der Skifahrer
Bündner Tagblatt
 Kündigung für den Globus am Bahnhof Chur
 BT und SO erhältlich an Ihrem Kiosk

Segundas abitaziuns èn vendidas

A Savognin èn quest onn vegnidas construidas radund 100 segundas abitaziuns. Sco quai ch'il president communal da Savognin ha ditg sajan prest tut las abitaziuns vegnidas vendidas. Responsabel per quest boom da bajegiar è l'iniziativa «Weber» che na lubescha naginas segundas abitaziuns novas pli a Savognin a partir da l'auter onn. Tenor Ignaz Plaz, il manader da la firma d'immobiglias Immo-plaz a Savognin, saja la dumonda per las segundas abitaziuns stada fitg gronda quest onn. Uschia sajan tuttas nov abitaziuns e quatter chasas ch'el ha laschà bajegiar, gia tuttas vendidas.